

Plug&Charge Direct: Hsubject, Mer & BMW vereinfachen das Laden von E-Autos weiter

*E-Fahrer*innen laden und bezahlen jetzt ganz einfach und automatisch per Kreditkarte – ohne Registrierung oder Ladevertrag.*

BERLIN, 16. APRIL 2026 – Hsubject, weltweit führend im Bereich eMobility-Interoperabilität, Mer, einer der führenden Anbieter von Ladeinfrastruktur in Europa, und die BMW Group bringen Plug&Charge Direct nach Deutschland und Österreich. Die Lösung kombiniert Plug&Charge-Authentifizierung mit direkter Kreditkartenzahlung in einem einzigen, automatisierten Vorgang. Damit entfällt eine der letzten Hürden zwischen E-Autofahrer*innen und einem nahtlosen Ladeerlebnis.

Nach einer einmaligen Hinterlegung der Kreditkarte in der My BMW oder MINI App können E-Fahrer*innen jede kompatible Mer-Ladestation in Deutschland und Österreich anfahren, ihr Fahrzeug anstecken und sofort automatisch laden. Authentifizierung und Bezahlung erfolgen direkt an der Ladesäule – ohne zusätzliches Konto oder manuelle Eingaben vor Ort.

BMW ist der erste Automobilhersteller, der Plug&Charge Direct einführt. Als offenes System konzipiert, kann die Lösung auch von anderen Herstellern genutzt werden. So wird Plug&Charge einer deutlich breiteren Nutzergruppe zugänglich: Auch Tourist*innen, Flottenmanager*innen und Dienstwagennutzer*innen können nun nahtlos laden, ohne zuvor einen Vertrag abschließen zu müssen. Das Ladeerlebnis steht damit allen Fahrer*innen mit kompatibelem Fahrzeug und Kreditkarte offen.

Auch für CPOs (Charge Point Operators) ergeben sich klare Vorteile: Höhere Ladeabschlussraten, weniger fehlgeschlagene Ladevorgänge und eine größere potenzielle Kundengruppe, einschließlich Fahrer*innen, die sich bisher noch nicht bei einem Ladeserviceanbieter registriert haben.

„Plug&Charge bietet schon heute ein nahtloses Ladeerlebnis, für alle die es nutzen. Mit Plug&Charge Direct wollen wir dieses Erlebnis jetzt noch für deutlich mehr E-Fahrer*innen zugänglich machen. Gemeinsam mit Mer und der BMW Group machen wir den ersten Schritt hin zu einem Angebot, das wir perspektivisch weltweit ausrollen wollen. Denn wir sind überzeugt: Je mehr Menschen Zugang zu einem wirklich nahtlosen Ladeerlebnis haben, desto schneller wird Elektromobilität zur Selbstverständlichkeit“, sagt **Christian Hahn, CEO, Hsubject**.

„Viele E-Fahrer*innen wollen beim Laden vor allem eines: ankommen, einstecken und weiterfahren, ohne sich erst mit zahllosen Apps oder Verträgen beschäftigen zu müssen“, so **Anton Achatz, Managing Director, Mer Germany und Mer Austria**. „Ein gutes Ladeerlebnis entsteht dort, wo Einfachheit, Verlässlichkeit und Qualität zusammenkommen. Genau dieses Erlebnis wollen wir Kund*innen an unseren Stationen bieten. Mit der Integration von Plug&Charge Direct in unserem Ladenetz machen wir einen weiteren Schritt in diese Richtung und können gemeinsam mit Hubeject und BMW noch mehr Menschen eine nahtlose Ladeerfahrung ermöglichen.“

Plug&Charge Direct ist jetzt an allen kompatiblen Ladestationen im Mer-Ladenetz in Deutschland und Österreich verfügbar. Eine Ausweitung auf weitere Märkte und Ladepartner ist für die kommenden Monate geplant.

Über Hubeject

Hubeject vereinfacht das Laden von Elektrofahrzeugen. Über seine eRoaming-Plattform intercharge verbindet der eMobility-Spezialist Charge Point Operators (CPOs) und eMobility Service Providers (eMSPs), um einen standardisierten Zugang zur Ladeinfrastruktur zu ermöglichen. Hubeject betreibt das weltweit größte anbieterübergreifende Ladenetzwerk für Elektrofahrzeuge und verbindet über 1.000.000 Ladepunkte sowie mehr als 3.000 B2B-Partner in über 70 Ländern. Darüber hinaus ist Hubeject führend im Bereich Plug&Charge und erreicht mit seiner Technologie mehr als 4.500.000 PnC-fähige Elektrofahrzeuge. Auf Basis der Standards ISO 15118-2 und -20 ermöglicht Hubeject sicheres und nahtloses Laden. Zudem ist Hubeject das erste Unternehmen im Bereich Elektromobilität, das auf Grundlage einer eigenen Zahlungslizenz Finanzdienstleistungen für EV-Unternehmen anbietet.

Über Mer Germany

Als führender Anbieter von Ladelösungen für Elektrofahrzeuge steht Mer für einen raschen Ausbau der Elektromobilität und eine effizientere Nutzung Erneuerbarer Energien. Ob Ladeinfrastrukturlösungen für den öffentlichen Raum oder für Unternehmen – die Mission von Mer ist es, Elektromobilität einfach für jeden zugänglich zu machen.

Zum Angebot von Mer zählen Planung, Installation und der Betrieb von öffentlichen und firmeneigenen Ladestationen sowie die Bereitstellung von Hardware, eigenen Apps und Portalen. Firmen- wie auch Privatkund*innen haben Zugriff auf ein ständig wachsendes öffentliches Ladenetz von mehr als 36.200 eigenen, mit 100 Prozent Ökostrom betriebenen Ladepunkten und Zugang zu über 740.000 Ladepunkten und Ladehubs in

Europa – und das alles mit Rückenwind von Statkraft, dem größten Erzeuger Erneuerbarer Energien in Europa.

Weitere Informationen unter de.mer.eco

Über Mer Austria

Als führender Anbieter von Ladelösungen für Elektrofahrzeuge steht Mer für einen raschen Ausbau der Elektromobilität und eine effizientere Nutzung Erneuerbarer Energien. Die Mission von Mer ist es, Elektromobilität einfach für jeden zugänglich zu machen.

Das Angebot von Mer Austria umfasst die Entwicklung und den Betrieb von Ladeinfrastruktururlösungen im öffentlichen Raum, die Nutzer*innen ein zuverlässiges und komfortables Ladeerlebnis ermöglichen. Dazu gehören Planung, Installation und der Betrieb von öffentlichen Ladestationen sowie die Bereitstellung von Hardware, eigenen Apps und Portalen. Mit mehr als 36.200 eigenen, mit 100 Prozent Ökostrom betriebenen Ladepunkten und Ladehubs in Europa haben sowohl Unternehmen als auch Privatkund*innen Zugriff auf ein ständig wachsendes öffentliches Ladenetz - und das alles mit Rückenwind von Statkraft, dem größten Erzeuger Erneuerbarer Energien in Europa.

Weitere Informationen unter at.mer.eco

Pressekontakt:

Stuart Barnes
stuart.barnes@hsubject.com