

Mer Germany eröffnet neuen Schnellladepark in Deggendorf

Teisnach/Deggendorf, 7. Juli 2022. [Mer Germany](#), einer der führenden deutschen Systemdienstleister beim Ausbau und Betrieb von Ladeinfrastruktur und eCarsharing, und die DEG-Immobilien GmbH & Co. KG, eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der [Sparkasse Deggendorf](#), investieren gemeinsam in die Errichtung von Ladeinfrastruktur in Deggendorf. Am Innovations Technologie Campus (ITC2Plus) Deggendorf stehen ab sofort vier neue Hypercharge-Ladepunkte bereit. Eine Erweiterung ist für 2023 geplant.

Mehr Elektromobilität für Deggendorf heißt es ab dem 7. Juli, wenn der größte Schnellladepark am Innovations Technologie Campus, genauer gesagt am Neubau ITC2Plus, eröffnet wird. Verkehrstechnisch günstig in Nähe der vielbefahrenen A3 und dem Autobahnkreuz Deggendorf gelegen, bietet der fußläufig zur Stadtmitte gelegene Ladepark dann vier neue Hypercharge-Ladepunkte für Mitarbeiter*innen und Besucher*innen. Zusätzlich wurden bereits existierende AC Ladepunkte am Gebäude ITC2 modernisiert.

In Zusammenarbeit mit der DEG-Immobilien GmbH & Co. KG und der Haus- und Mietverwaltung [Dobak IMMOPartner GmbH](#) koordinierte Mer Germany Planung und Netzanschluss und installierte zwei Schnellladesäulen mit insgesamt vier CCS Ladepunkten des Typ Alpitronic vor Ort. Diese liefern mit ihrem DC-Ladesystem Leistungen bis 300 kW im Regelbetrieb. Fahrzeuge laden dort, je nach Aufnahmeleistung, bis zu 100 Kilometer Reichweite in nur etwa 6 Minuten. Die ganz in der Nähe existierende AC Ladeinfrastruktur wurde mit vier KEBA AC-Ladesäulen mit jeweils 22 kW Leistung modernisiert. Für das Laden benötigen Besucher*innen und Kund*innen lediglich die Mer ConnectME App oder eine gängige Lade-Karte eines Roaminganbieters.

Obwohl für die neuen Ladeinfrastrukturkomponenten eigens eine Trafostation errichtet und Stromversorgungskabel zu den Stellplätzen verlegt werden mussten, ging Planung und Bau zügig voran. Im Rahmen der Erweiterung wurde der Standort bereits für den weiteren Hochlauf der Elektromobilität vorbereitet. Im Jahr 2023 soll der Ladepark dann um einen zusätzlichen Hypercharger 50 ergänzt werden. Wie an allen Mer-Ladestationen fließt auch in Deggendorf nur 100 Prozent zertifizierter Ökostrom.

„Der Ausbau von Ladeinfrastruktur ist eine wichtige Voraussetzung, um Elektromobilität noch zugänglicher zu machen und leistet einen wichtigen Beitrag für eine CO₂-neutrale Zukunft. Mit der Eröffnung des Schnellladeparks am Standort Deggendorf haben Bürger nun Zugang zu leistungsfähiger Schnellladeinfrastruktur direkt im Herzen der Stadt und wir freuen uns, dass diese schon in der Anfangsphase sehr gut angenommen wird“, kommentiert **Anton Achatz, Geschäftsführer bei Mer Germany**.

Die Errichtung des Deggendorfer Ladeparks fällt dabei mit dem 10-jährigen Geburtstag von Mer Germany, vielen noch als E-WALD bekannt, zusammen. Das Unternehmen entstand aus einem Forschungsprojekt der Technischen Hochschule Deggendorf. Was als regionales Projekt begann, ist inzwischen ein deutschlandweit erfolgreiches Unternehmen und Teil von Statkraft, Europas größtem Erzeuger Erneuerbarer Energien. Deswegen war es nur naheliegend, dass Mer neben der Errichtung des Ladeparks auch



selbst in den Standort investiert und zusammen mit der DEG-Immobilien GmbH & Co. KG die Kosten der Ladenetz-Erweiterung trägt.

„Durch den Ausbau der E-Mobilität in unserer Region können wir einen Beitrag für eine nachhaltige Gesellschaft leisten. Wir als Sparkasse Deggendorf sind immer offen gegenüber nachhaltigen Projekten und unterstützen daher als regionaler Finanzdienstleister die Ladenetz-Erweiterung in Deggendorf sehr gerne“, betonte **Stefan Swihota, Vorstandsvorsitzender der Sparkasse Deggendorf**.

„Wir freuen uns mit MER Germany einen kompetenten und langfristigen Partner gefunden zu haben. Der neue moderne Ladepark schafft einen weiteren Standortvorteil für den ITC2 und ITC2 Plus und bietet einen Mehrwert für Mieter, Kunden und unsere Region“, so **Jürgen Engstler, Geschäftsführer der DEG-Immobilien GmbH & Co. KG**.

Um Kund*innen ein möglichst flächendeckendes Landerlebnis bieten zu können, ist Mer dabei stets an einer energiewirtschaftlichen Weiterentwicklung mithilfe von Standortpartnern interessiert.

Weitere Informationen, zum Thema Standortpartnerschaften, unter: <https://de.mer.eco/standortpartner-werden>

Über Mer Germany GmbH

Wir alle stehen heute vor der Herausforderung, die Energie- und Verkehrswende zu realisieren. Die Vision von Mer ist es, dass Kunden ihr Elektrofahrzeug überall mit 100 Prozent Ökostrom laden. So reduzieren Unternehmen ihren ökologischen Fußabdruck und stellen die Fahrzeugflotte individuell und kosteneffizient auf elektrifizierte Antriebe um. Als einer der führenden Systemdienstleister von Ladelösungen stellt Mer Endverbrauchern die komplette Ladeinfrastruktur zum Betrieb von Elektro- und Hybridfahrzeugen bereit. Mit einem öffentlichen Ladenetz von mehr als 25.000 Ladestationen in Europa können sowohl Firmen- wie auch Privatkunden auf Mer vertrauen. Auf Raststätten von Tank & Rast und Restaurants von McDonald's Österreich baut das Unternehmen ein eigenes Hochleistungsladenetz aus. Mit seinem Knowhow im Bereich des netzoptimierten Ladens ermöglicht Mer zudem einen raschen Ausbau der Elektromobilität ohne teuren Netzausbau und eine effizientere Nutzung erneuerbarer Energien. Zu den Leistungen zählen Planung, Hardware, Installation, und Betrieb der Ladestationen sowie die Bereitstellung der Leistungen über eigene APPs und Portale – und das alles mit Rückenwind von Statkraft, dem größten Erzeuger erneuerbarer Energien in Europa. So geht Mer den Weg der echten Mobilitäts- und Energiewende. Weitere Informationen unter www.de.mer.eco.

Mer Germany GmbH Pressekontakt

Mer Germany GmbH

Matthias Knöllner, Marketing

Matthias.Knoeller@mer.eco

Tel: +49 9923 / 80108 491